

## 2020年度の機械・精密システム工学科の学生による卒業研究テーマ一覧

青木研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・リムレスホイールを用いた工学部生に対する品質工学の補助教材の開発</li> </ul>
池俣研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2D 小型受動歩行ロボットの開発</li> <li>・歩行支援機の開発に向けての基礎研究</li> </ul>
磯貝研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・組合せ応力における高温疲労き裂成長～応力比によるき裂成長速度とき裂成長形態への影響～</li> <li>・組合せ応力下の高温疲労き裂成長試験における変形挙動</li> <li>・竹材の力学的特性</li> <li>・3D プリンターで出力したモデルの強度特性</li> </ul>
大野研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マグネシウム単結晶のナノインデンテーションに関する数値解析</li> <li>・純マグネシウム多結晶体の結晶塑性有限要素法に関する研究</li> <li>・機械学習による Peridynamics 数値解析結果の推定に関する研究</li> </ul>
加藤研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通流シミュレーションを用いた実路走行燃費に関する研究</li> <li>・ガソリン乗用車を用いた実路排ガス試験に関する研究</li> <li>・ハイブリッド自動車を用いた実路走行における燃費に関する研究(2 モータ方式のハイブリッド車の実路燃費)</li> </ul>
黒沢研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車車室空間における音圧分布と壁の影響解析</li> <li>・吸音ダクトの音響性能解析</li> <li>・音響メタマテリアルの静剛性・吸音解析</li> </ul>
頃安研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・消失模型鑄造法における鑄造品の外観に及ぼす振動時間の影響</li> <li>・分岐流路を有する消失模型鑄造法における湯流れに及ぼす減圧の影響</li> <li>・内行花文を有する小型銅鏡における魔境現象に及ぼす薄肉部厚さの影響</li> </ul>
篠竹研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高炉内の固体粒子への伝熱に及ぼすガス条件の影響</li> </ul>
日野研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アルミニウム合金ハニカム構造体の曲げ加工特性</li> </ul>
牧田研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本の交通事故分析-安全技術の進歩による交通事故の動向調査-</li> <li>・実車の衝突実験データから乗員傷害値を推定する研究</li> </ul>
森研究室	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ディーゼルエンジンから排出される粒子数や粒径分布及び排出挙動に及ぼす燃料と後処理装置の影響に関する研究</li> </ul>