青木研究室	・リムレスホイールを用いた品質工学におけるパラメータ設計の工 学部生用教育プログラムの開発
 池俣研究室	・2D 受動歩行ロボットに関する研究
	・2D リムレスホイールの走行運動とその応用に向けての研究
磯貝研究室	・組合せ応力における高温疲労き裂成長 ~応力比によるき裂成長
	速度とき裂成長形態への影響~
	・組合せ応力における高温疲労き裂成長 〜組合せ条件によるき裂成長速度とき裂成長形態への影響〜
	・バイオミメティクスの材料強度への応用 ~竹材の強度特性~
大野研究室	・分割ホプキンソン棒圧縮試験機を用いた Ti6Al4V の
	Johnson-Cook モデルパラメータの同定に関する研究
	・ICP-CVD によるダイヤモンドの合成に関する研究 -ラングミュ
	アプローブによるプラズマ特性の評価-
	・イオンミリングによる単結晶ダイヤモンド工具の鋭利化に関する
	研究-刃先形状の時間変化に関する数値計算手法の検討-
加藤研究室	・3 次元 CFD を用いたディーゼルエンジンの排出ガス性能に関す
	る研究 第2報 筒内圧計測を用いた高精度化
	・モード試験と実路試験による乗用車の燃費に関する研究 第2報
	ハイブリッド車の実路燃費
	・小型乗用車を用いた RDE 試験に関する研究
黒沢研究室	・二層構造防音材の吸音・遮音性能最適化検討
	・自動車用カーペット素材の遮音・放射音性能検討
	<ul><li>・車載スピーカーの FE 解析</li></ul>
	・音響メタマテリアルの遮音解析
頃安研究室	・消失模型鋳造法における鋳造品の外観に及ぼす充てん砂と振動条
	件の影響   八世海界なったナス淡サ塔型は大きは12 43 14 7 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
	・分岐流路を有する消失模型鋳造法における湯流れに及ぼす鋳造方 案の影響
	・高炉のレースウェイ生成に及ぼす送風気体の種類および送風圧力
保口が万里	の影響に関する研究
日野研究室	・アルミニウム合金ハニカム構造体の曲げ加工特性
	・セル構造体の四点曲げ加工
牧田研究室	・材料推定技術を用いて車体構造部材の圧壊特性から材料特性を推
	定する検討
	・低速衝突実験におけるエネルギ吸収部材のエネルギ吸収量の考察
森研究室	・各種燃料がディーゼルエンジンの排出ガスとナノ粒子に及ぼす影
	響に関する研究および粒子採取方法の検討
	・ディーゼルエンジンの後処理装置に堆積し排出されるナノ粒子挙
	動に関する研究